

|                                                                                   |                                                                            |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL</b><br>FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL     |  |
|                                                                                   | <b>AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL</b><br>NATIONAL CIVIL AVIATION AGENCY |                                                                                     |
|                                                                                   |                                                                            |                                                                                     |

## CERTIDÃO DE CADASTRO DE AERONAVE NÃO TRIPULADA – USO NÃO RECREATIVO

### UNMANNED AIRCRAFT INSCRIPTION CERTIFICATE - NON-RECREATIONAL

Esta certidão de cadastro, emitida de acordo com o RBAC-E nº 94, é válida até **09/04/2027** salvo em caso de cancelamento, suspensão ou revogação pela Autoridade de Aviação Civil Brasileira.

*This Inscription Certificate, issued in accordance with RBAC-E nr. 94, shall remain valid until 04/09/2027 unless it is cancelled, suspended or revoked by the Brazilian Civil Aviation Authority.*

Operador (Operator):  
**Douglas Fernandes Da Silva**

Documento (document):  
CPF: 214.449.748-66

Nº do cadastro (Register Number):

**PP-376638664**

Uso (Purpose): não recreativo (non-recreational)  
 Ramo de atividade principal (Business): Foto e Imagens da Cidade  
 Fabricante (Maker): DJI  
 Modelo (Model): Mavic Air 2 (MA2UE3W)  
 N° de série (Serial Number):  
 3N3BH4W00200F5  
 Peso máximo de decolagem (MTOW): 0,570  
 Informações adicionais (additional information):  
 Não há.

**O descumprimento da regulamentação aplicável pode ensejar consequências administrativas, civis e/ou criminais para o infrator.**

*Not complying with the applicable regulations may result in administrative and/or legal penalties for the transgressor.*

O detentor desta certidão de cadastro (o operador), ou aquele com quem for compartilhada sua aeronave, é considerado apto pela ANAC a realizar voos **não recreativos** no Brasil, com a aeronave não tripulada acima identificada, em conformidade com os regulamentos aplicáveis da ANAC. É responsabilidade do operador tomar as providências necessárias para a operação segura da aeronave, assim como conhecer e cumprir os regulamentos do DECEA, da Anatel, e de outras autoridades competentes.

*The holder of this inscription certificate (the operator), or the person with whom this aircraft is shared, is considered apt by Brazilian Civil Aviation Authority to perform **non-recreational** flights in Brazil, using the above identified unmanned aircraft, in conformity with the applicable regulations of Brazilian Civil Aviation Authority. It's the operator's responsibility to take the necessary actions to ensure a safe operation, as well as know and comply with the regulations of air traffic control (ATC), telecommunications, and other competent authorities.*

A validade desta certidão pode ser verificada pelo link

<https://santosdumont.anac.gov.br/menu/api/r/sisant/consulta-publica-de-drone>

Local e data da emissão (Place and date of issue):

**Brasília, 09 de abril de 2025**

*Brasília, April 09, 2025*

**CERTIDÃO DE CADASTRO DE AERONAVE NÃO TRIPULADA – USO  
NÃO RECREATIVO*****UNMANNED AIRCRAFT INSCRIPTION CERTIFICATE - NON-RECREATIONAL***

Esta certidão de cadastro não é válida para aeronaves não tripuladas acima de 25 kg de peso máximo de decolagem, ou em voos além da linha de visada visual (BVLOS) ou acima de 400 pés ou 120 metros acima do nível do solo (AGL).

*This inscription certificate is not valid for unmanned aircraft of more than 25 kg maximum takeoff weight, or flying beyond visual line of sight (BVLOS) or over 400 feet or 120 meters above ground level (AGL).*